

Les tourniquets tripodes de la gamme **TriLane** sont conçus pour un contrôle d'accès dissuasif et économique et permettent l'incorporation d'équipements de contrôle tels que: lecteurs de proximité, scanners de codes à barres, caméras de reconnaissance faciale...

Leurs mécanismes, de conception robuste et fiable, existent dans diverses configurations couvrant tous les cas susceptibles d'être rencontrés en matière de contrôle d'accès piétonnier.

Le mécanisme du **TriLane** comprend, en option, un dispositif anti-panique assurant le basculement automatique du bras du tripode en cas de coupure de courant. L'accès ainsi dégagé permet alors un passage ininterrompu des usagers. La remise en position du bras se fait manuellement lors du retour de l'alimentation électrique ou grâce à la motorisation en option.

Les tourniquets **TriLane** peuvent être installés en intérieur ou en extérieur, seuls ou en batterie. Laquelle peut-être complétée par un portillon AccessLane afin de générer un passage pour personne à mobilité réduite.

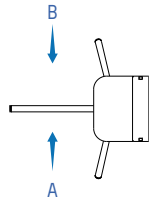
DESCRIPTION GENERALE

1. Carrosserie autoportante en acier peint (RAL9005).
2. Panneau avant en acier peint, verrouillé par 2 serrures, pour accéder à l'électronique et au bornier de raccordement.
3. Capot supérieur amovible, en acier inoxydable 304L verrouillé par serrure, permettant l'accès au mécanisme du tripode.
4. Mécanisme tripode: le verrouillage de la rotation du tripode est assuré par électroaimants et cames de verrouillage. Selon le mode choisi, un dispositif anti-retour interdit la rotation inversée. (Contrôle unidirectionnel en standard et bidirectionnel en option).
5. Bras en acier inoxydable AISI 304.
6. Logique de contrôle électronique AS1635.

CONVENTIONS

Sens A = coffre à droite par rapport au sens du passage

Sens B = coffre à gauche par rapport au sens du passage



MODES DE FONCTIONNEMENT

Le tourniquet **TriLane** permet 5 modes de fonctionnement différents par sens de passage.

1. Accès toujours libre.
2. Accès toujours bloqué.
3. Accès bloqué mécaniquement avec déverrouillage automatique libérant l'accès en cas de coupure de courant.
4. Accès contrôlé électriquement.
5. Accès contrôlé électriquement avec déverrouillage automatique libérant l'accès en cas de coupure de courant.



La configuration standard du TriLane est A5 - B1.

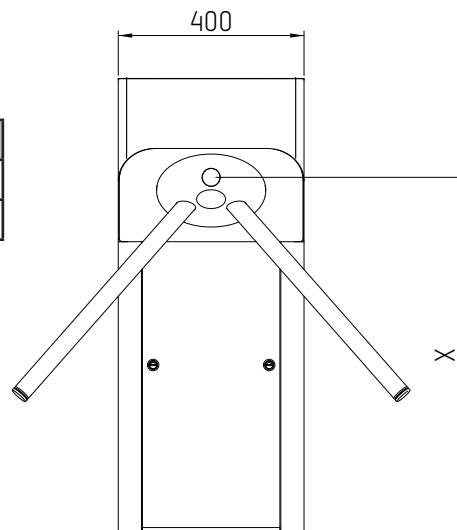
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

- Alimentation électrique : 100 - 230V monophasée 50/60 Hz.
- Circuit de commande : 24V DC.
- Consommation:

Au repos	< 15W
En fonctionnement	< 55W
Valeur max	< 85W

- T° ambiante de fonctionnement: -10° à + 50° C.
- Flux: 20 passages/minute.
- MCBF (*nombre moyen de cycles entre pannes*), en respectant l'entretien préconisé: 5.000.000 de cycles.
- Cet équipement est IP44.
- Conforme aux normes CE.
- Poids net: 46 kg.

Hauteur du bras	X
Bras tombant	735
Bras standard	740



OPTION

1. Bras tombant.
2. Bras d'une longueur de 550 mm.
3. Passage bidirectionnel.
4. Pictogramme de fonction (*deux directions*).
5. Pictogramme de fonction et kit d'intégration lecteur (*par sens de passage*).
6. Carrosserie full inox 304L.
7. Connectivité réseau (IP).
8. Peinture au choix : RAL6014, RAL7003, RAL7016, RAL9010.
9. Chauffage thermostaté (*jusqu'à -20°C*).
10. Motorisation avec assistance au mouvement et réarmement du bras tombant

TRAITEMENT DES SURFACES

Les pièces mécaniques internes sont traitées par électrozingage RoHS et nitrox.

TRAVAUX À CHARGE DU CLIENT

- Alimentation électrique.
- Câblage électrique d'alimentation et de liaison vers les organes de commande.
- Incidences maçonnerie et scellements éventuels (*voir plan d'implantation*).

DIMENSIONS STANDARD (mm)

